



## I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ» (далее – Образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее–Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее–Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013г. № 980, примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С», на категорию «СЕ», утверждённой приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 г. № 505 «Об утверждении программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 августа 2025 г., регистрационный № 83382), действующим до 1 марта 2032 г. (далее – Примерная программа), Профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утверждёнными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 года, регистрационный № 61070), действующим до 1 января 2027 г., Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утверждённого приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784).

Образовательная программа предназначена для лиц, имеющих свидетельство о профессии водителя транспортных средств категории «С» и (или) водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С».

Содержание Образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Образовательной программы, условиями реализации Образовательной программы, системой оценки результатов освоения Образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Образовательной программы, перечнем литературы и электронных учебно-наглядных пособий.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла и практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Практическая подготовка включает учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ», разработанной и утверждённой Заинская МО РОГО ДОСААФ РТ, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения

Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с подпунктом «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490.

Условия реализации Образовательной программы включают учебно-материальную базу Заинская МО РОГО ДОСААФ РТ, содержащую организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа предусмотрена для подготовки лиц по профессии «Водитель автомобиля». Код профессии 11442. Лица, успешно сдавшие квалификационный экзамен, получают квалификацию «Водитель автомобиля» 4 разряда.

## II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Специальный цикл</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления (зачёт) <1>	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"(зачёт) <1>	6	3	3
<b>Практическая подготовка</b>			
Вождение транспортных средств категории "СЕ" (для транспортных средств с механической трансмиссией) <2>	24	-	24
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен<3>	4	2	2
Итого	40	8	32

<1> - Промежуточная аттестация обучающихся проводится по завершению прохождения теоретического курса каждого предмета в форме зачёта (в рамках времени, отведённого на предмет) по контрольным вопросам.

<2>- Вождение проводится вне сетки учебного плана по индивидуальному графику с каждым учащимся на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

<3>- Квалификационный экзамен проводится по завершению теоретических и практических занятий, включает в себя проверку теоретических знаний (тестирование) и практическую часть: вождение ТС категории «СЕ», которое проводится в два этапа: на закрытой площадке и на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

### III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица 2

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия							
	всего	из них:	1	2	3	4	5	6	7	
<b>Специальный цикл</b>										
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	6	теор.	3	<u>1.1</u> 2		<u>2.1</u> 1				
		практ	3				<u>2.2</u> 2		<u>2.2.зачет</u> 1	
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	6	теор	3		<u>1</u> 2			<u>2</u> 1		
		практ	3			<u>1</u> 1		<u>2</u> 1	<u>2.зачет</u> 1	
<b>Практическая подготовка</b>										
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)	24	практ	24	Обучение вождению проводится по индивидуальному графику с каждым обучающимся 12ч. – обучение первоначальным управления транспортным средством 12ч. – обучение управлению транспортным средством на дорогах						
<b>Квалификационный экзамен</b>										
Квалификационный экзамен	4	теор.	2							<b>2</b>
		практ	2							<b>2</b>
<b>ИТОГО</b>			<b>40</b>	2	2	2	2	2	2	<b>4</b>

#### IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

##### 4.1. Специальный цикл Образовательной программы.

##### 4.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Номер и наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Раздел 1. Устройство транспортных средств</b>			
Тема 1.1. Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу	2	2	-
<b>Раздел 2. Техническое обслуживание</b>			
Тема 2.1. Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
Тема 2.2. Подготовка автопоезда к движению <1> Зачет	3	-	3
Итого по разделу	4	1	3
Итого	6	3	3

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

##### **Раздел 1. Устройство транспортных средств.**

**Тема 1.1.** Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2, О3, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

##### **Раздел 2. Техническое обслуживание.**

**Тема 2.1.** Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

**Тема 2.2.** Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

**Зачет.** Решение тематических задач по темам 1.1. – 2.2. Контроль знаний по предмету проводится за счет времени отведенного на предмет.

#### **ЛИТЕРАТУРА**

##### **ОСНОВНАЯ:**

1. Илларионов В.А., Куперман А.И., Мишуринов В.М. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. 5-е изд., перераб. М.: Транспорт, 1998
2. Родичев В.А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: Учеб. Водителя автотранспортных средств категории «СЕ» / В.А. Родичев, А.А. Кива. 8-е изд., испр. М.: Издательский центр «Академия», 2008

3. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории С, D и подкатегорий C1, D1 с комментариями (с изменениями). Коллектив авторов: Г.Б. Громоковский, А.Ю. Якимов и др. 2026 г.
4. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Советов Министров – Правительство Российской Федерации от 23 декабря 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»). Новая редакция, 2026 г.
5. УМК «Профессиональное обучение водителей транспортных средств», ФГАУ ГНИИ ИИТ «Информика». 2015 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ:**

1. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 г. №51-ФЗ, с изм. от 25.11.2025г.
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 г. №125-ФЗ в редакции от 09.01.2026г.
3. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. №63-ФЗ в редакции от 20.01.2026г.
4. Федеральный закон от 10.01.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» в редакции от 07.07.2025г.
5. Федеральный закон от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды» в редакции от 28.12.2025г.
6. Федеральный закон от 25.04.1995 г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО) в редакции от 31.07.2025г.
7. Федеральный закон от 21.11.2011 г. №323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» ,с изм. от 01.01.2026г.

**ЭЛЕКТРОННЫЕ РЕСУРСЫ:**

1. «Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия» (Программная часть аппаратно-программного комплекса для автоматизации подготовки и проведения теоретических квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами), 2026г.
2. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД Professional. Все категории (версия 68). На USB флэш-накопителе (USB Flash Drive), 2026г.

**4.2.1. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

Номер и наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях. Зачет	3	1	2
Итого	6	3	3

**Тема 1.** Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении

задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

**Тема 2.** Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

**Зачет.** Решение тематических задач по темам 1 – 2; Контроль знаний по предмету проводится за счет времени, отведенного на предмет.

### **ЛИТЕРАТУРА**

#### **ОСНОВНАЯ:**

1. Булычев Д.В., Грифф М.И. «АВТОПОЕЗДА» Издательство Транспорт. 1990 г.
2. Азбука по основам управления транспортными средствами категорий «С», «СЕ», подкатегорий «С1», «С1Е». – М.: Автошкола МААШ, 2026г.
3. Илларионов В.А., Куперман А.И., Мишурин В.М. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. 5-е изд., перераб. М.: Транспорт, 1998
4. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учеб. Водителя автотранспортных средств, 2010 г.
5. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории С, D и подкатегорий С1, D1 с комментариями (с изменениями). Коллектив авторов: Г.Б. Громоковский, А.Ю. Якимов и др. 2026 г.
5. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Советов Министров – Правительство Российской Федерации от 23 декабря 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»). Новая редакция, 2026 г.

#### **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ:**

1. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 г. №51-ФЗ, с изм. от 25.11.2025г.
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 г. №125-ФЗ в редакции от 09.01.2026г.
3. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. №63-ФЗ в редакции от 20.01.2026г.
4. Федеральный закон от 10.01.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» в редакции от 07.07.2025г.
5. Федеральный закон от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды» в редакции от 28.12.2025г.
6. Федеральный закон от 25.04.1995 г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО) в редакции от 31.07.2025г.
7. Федеральный закон от 21.11.2011 г. №323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации», с изм. от 01.01.2026г.

#### **ЭЛЕКТРОННЫЕ РЕСУРСЫ:**

1. «Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия» (Программная часть аппаратно-программного комплекса для автоматизации подготовки и проведения теоретических квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами), 2026г.

2. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД Professional. Все категории (версия 68). На USB флэш-накопителе (USB Flash Drive), 2026г.

#### 4.3.1. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "СЕ" с механической трансмиссией».

##### Распределение учебных часов по разделам и темам.

Таблица 5

Номер и наименование заданий	Количество часов практического обучения
<b>Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством</b>	
Тема 1.1. Приемы управления автопоездом	5
Тема 1.2. Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
Итого по разделу	12
<b>Раздел 2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах</b>	
Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам <1>	12
Итого по разделу	12
Итого	24

Примечание:

<1>Вождение проводится на учебных маршрутах, содержащих соответствующие участки дорог и утверждённых начальником Заинская МО РОГО ДОСААФ РТ.

##### **Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством**

**Тема 1.1.** Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепление, расцепление, повторное сцепление прицепа с тягачом, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, начало движения, остановка и начало движения на подъеме.

**Тема 1.2.** Управление автопоездом в ограниченных проездах: начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка; начало движения задним ходом, параллельная парковка задним ходом; разворот в ограниченном пространстве с использованием движения задним ходом.

##### **Раздел 2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах.**

**Тема 2.1.** Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки; движение на поворотах, подъемах и спусках; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение

с максимально разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях.

## **ЛИТЕРАТУРА**

### **ОСНОВНАЯ:**

1. Булычев Д.В., Грифф М.И. «АВТОПОЕЗДА» Издательство Транспорт. 1990 г.
2. Илларионов В.А., Куперман А.И., Мишуринов В.М. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. 5-е изд., перераб. М.: Транспорт, 1998
3. Мишуринов В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. М.: Транспорт, 1990.
4. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории С, D и подкатегорий C1, D1 с комментариями (с изменениями). Коллектив авторов: Г.Б. Громоковский, А.Ю. Якимов и др. 2026 г.
5. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Советов Министров – Правительство Российской Федерации от 23 декабря 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»). Новая редакция, 2026 г.
6. Якобашвили А.М. Олитский В.С. Цеханович А.П. Специализированный подвижной состав для грузовых автомобильных перевозок. – М: Транспорт, 1999 г., 106 с.

### **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ:**

1. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 г. №51-ФЗ, с изм. от 25.11.2025г.
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 г. №125-ФЗ в редакции от 09.01.2026г.
3. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. №63-ФЗ в редакции от 20.01.2026г.
4. Федеральный закон от 10.01.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» в редакции от 07.07.2025г.
5. Федеральный закон от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды» в редакции от 28.12.2025г.
6. Федеральный закон от 25.04.1995 г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО) в редакции от 31.07.2025г.
7. Федеральный закон от 21.11.2011 г. №323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации», с изм. от 01.01.2026г.

### **ЭЛЕКТРОННЫЕ РЕСУРСЫ:**

1. «Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия» (Программная часть аппаратно-программного комплекса для автоматизации подготовки и проведения теоретических квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами), 2026г.
3. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД Professional. Все категории (версия 68). На USB флэш-накопителе (USB Flash Drive), 2026г.

## **V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

- 5.1. В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны знать:
  - основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
  - основы безопасного управления составом транспортных средств;
  - назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
  - перечень неисправностей и условий при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

5.2. В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

при управлении составом транспортных средств соблюдать Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

## **VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

6.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем 2 пункта 1 статьи 26 Федерального закона № 196-ФЗ Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном Правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. № 1678, действующим до 1 сентября 2029 г. (далее - Правила применения ДОТ).

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в Заинская МО РОГО ДОСААФ РТ, либо в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между указанной организацией и Заинская МО РОГО ДОСААФ РТ, в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. № 885/390

(зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59778), с изменением, внесенным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. № 1430/652 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 декабря 2020 г., регистрационный № 61735).

Обучение вождению осуществляется вне сетки учебного времени мастерами производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утвержденным Заинская МО РОГО ДОСААФ РТ.

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытой площадке, соответствующей материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Образовательной программы.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утвержденным Заинская МО РОГО ДОСААФ РТ.

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств находится на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Образовательной программы.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

## 6.2. Кадровые условия реализации Образовательной программы

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения вождению), реализующие Образовательную программу, отвечают квалификационным

требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

Преподаватели по Образовательной программе отвечают требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. № 136н «Об утверждении профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный № 81971), действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств отвечают требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

6.3. Информационно-методические условия реализации Образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Образовательной программы.

Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$П = \frac{P_{гр} \times n}{\Phi_{пом}}$$

где:

П - число необходимых учебных кабинетов;

$P_{гр}$  - расчетное время, предусмотренное учебным планом Образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета «Вождение транспортных средств», на одну учебную группу в часах;

n - количество учебных групп;

$\Phi_{пом}$  - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

При реализации Образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время  $P_{гр}$  определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Учебные транспортные средства представлены механическими транспортными средствами и прицепами, относящимися к одной из категорий О2, О3 (не менее одного),

зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно пункту 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее – Основные положения).

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» согласно пункту 8 Основных положений.

При эксплуатации учебных транспортных средств соблюдаются требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ.

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{t \times 52 \times N_{\text{ТС}}}{T}$$

где:

K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

N<sub>ТС</sub> - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом Заинская МО РОГО ДОСААФ РТ

## Перечень средств обучения

Таблица 6

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество	вид
<b>Технические средства обучения</b>			
Компьютер	штука	17	Моноблок, компьютерный класс
Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации	штука	1	Проектор, экран
<b>Учебно-наглядные пособия по учебным предметам</b>			
<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления</b>			
Классификация прицепов	штука	1	электр.пособие
Общее устройство прицепов категории О2, О3	штука	1	электр.пособие
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1	электр.пособие
Устройство тормозной системы прицепов	штука	1	электр.пособие
Электрооборудование прицепов	штука	1	электр.пособие
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1	электр.пособие
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	штука	1	электр.пособие
<b>Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"</b>			
Силы, действующие на автопоезд при движении	штука	1	электр.пособие
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	штука	1	электр.пособие
Движение задним ходом, поворот автопоезда задним ходом	штука	1	электр.пособие
Движение автопоезда при прохождении поворотов	штука	1	электр.пособие
Обгон, опережение, встречный разъезд	штука	1	электр.пособие
«Складывание» автопоезда при заносе и сносе	штука	1	электр.пособие
Опасности при прохождении автопоездом поворотов и спусков	штука	1	электр.пособие
Типичные опасные ситуации	штука	1	электр.пособие
Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения	штука	1	электр.пособие
<b>Учебные пособия</b>			
Правила дорожного движения	штука	17	Печатное издание
Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	комплект	1	Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия»

			(Программная часть аппаратно-программного комплекса для автоматизации подготовки и проведения теоретических квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами)
<b>Информационно-методические материалы</b>			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	штука	1	
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	штука	1	
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию "СЕ"	штука	1	
Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию "СЕ"	штука	1	
Учебный план	штука	1	
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1	
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1	
График очередности обучения (на каждую учебную группу)	штука	1	
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	<b>www.dosaaf-lenrt.ru</b>		
<b>Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде (при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)</b>			
Информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»			
Информационная система организации, осуществляющей образовательную деятельность, эксплуатируемая при реализации части (частей) образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий			
Электронные учебно-наглядные пособия	комплект	1	
Издания электронных библиотечных систем	комплект	1	
Фиксация хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации, формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося			
Сервисы взаимодействия преподавателей с обучающимися посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-,			

аудио- и видеoinформацией, файлами) с соответствующим программным обеспечением			
Сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением (в случае проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)			

Закрытая площадка для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством соответствует условиям, предусмотренным пунктами 1-8 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами».

Размеры закрытой площадки для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством составляют 0,6 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в течение всего периода обучения должны быть созданы условия получения доступа к электронной информационно-образовательной среде организации, осуществляющей образовательную деятельность, обеспечивающие независимо от места нахождения обучающихся: доступ к учебным планам, рабочим программам учебных предметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, содержащим электронные учебно-методические материалы, указанным в рабочих программах; фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и итоговой аттестации; возможность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по той части образовательной программы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ; взаимодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей согласно пункту 7 Правил применения ДОТ.

Системы управления обучением, программное обеспечение, используемое при реализации дистанционных образовательных технологий, должны отвечать требованиям, указанным в пункте 21 Правил применения ДОТ.

## VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

7.1. Освоение Образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Осуществление текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения проводится на основании «Положения о текущем контроле, промежуточной и итоговой аттестации».

Текущий контроль успеваемости проводится в форме опроса.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачёта по окончании изучения каждого предмета в рамках времени, отведенного на изучение предмета.

7.2. Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков Образовательной программе. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона «Об образовании».

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» на дорогах.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя автомобиля, установленного образца, который подтверждает получение квалификации «Водитель автомобиля» 4 разряда по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона «Об образовании».

7.3. Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием оценочных материалов, утвержденных начальником Заинская МО РОГО ДОСААФ РТ.

7.4. При проведении промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий Заинская МО РОГО ДОСААФ РТ обеспечивает соблюдение условий, предусмотренных пунктами 15 и 19 Правил применения ДОТ.

7.5. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается Заинская МО РОГО ДОСААФ РТ.

При реализации Образовательной программы или ее части (частей) с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий Заинская МО РОГО ДОСААФ РТ ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 октября 2004 г. № 125-ФЗ «Об архивном деле в Российской Федерации», а также обеспечивают обработку персональных

данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных».

## **VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ», утверждённой приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 г. № 505 «Об утверждении программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 августа 2025 г., регистрационный № 83382), действующим до 1 марта 2032 г.;

Образовательной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ», разработанной и утверждённой Заинская МО РОГО ДОСААФ РТ, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с подпунктом «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 490;

учебными пособиями, обеспечивающими освоение Образовательной программы;  
оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

В данном документе прошито, пронумеровано и скреплено  
печатью 19 (2182мкозвмтс) лист  
Председатель совета Занской МО РОГО ДОСААФ РТ  
Н.Н. Глухов

